

Zestawienie samochodów osobowych o najniższej emisji CO₂ wg rodzaju paliwa

Rodzaj paliwa	Lp.	Marka	Typ	Wariant	Wersja	Nazwa Handlowa (Model)	Symbol wg. PKWiU	Rodzaj paliwa*	Pojemność silnika		Maksymalna moc silnika		Wartość zużycia paliwa**		Wartość emisji CO ₂ ***		Maksymalna moc netto silnika elektrycznego****		Klasa pojazdu hybrydowego*****
									wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary***	wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	
									cm ³		kW		l/100 km	g/km	g/km	g/km	g/km	g/km	
Benzyna	1	CITROEN	P	S	CFB5-H1B000	C1	29.10.21.0	P	998	cm ³	53	kW	4,9	l/100 km	110	g/km	-	kW	-
	2	CITROEN	P	S	CFB7-H1B000	C1	29.10.21.0	P	998	cm ³	53	kW	4,9	l/100 km	110	g/km	-	kW	-
	3	Kia	JA	F4P71	M53DZ1	Picanto	29.10.21.0	P	998	cm ³	49	kW	5,0	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	4	Kia	JA	F4P81	M53DZ1	Picanto	29.10.21.0	P	998	cm ³	49	kW	5,0	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	5	Mitsubishi	A00	A0411	ACBBA5A5AAAA	Space Star	29.10.21.0	P	1193	cm ³	52	kW	4,9	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	6	Mitsubishi	A00	A0411	ACBBA5A5AAAA	Space Star	29.10.21.0	P	1193	cm ³	52	kW	4,9	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	7	Mitsubishi	A00	A0411	ACBBA5A5AAAA	Space Star	29.10.21.0	P	1193	cm ³	52	kW	4,9	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	8	Mitsubishi	A00	A0311	AFBBA5A5AAAA	Space Star	29.10.21.0	P	1193	cm ³	52	kW	5,0	l/100 km	113	g/km	-	kW	-
	9	Mitsubishi	A00	A0311	AFBBA5A5AAAA	Space Star	29.10.21.0	P	1193	cm ³	52	kW	5,0	l/100 km	113	g/km	-	kW	-
	10	Mitsubishi	A00	A0311	AFBBA5A5AAAA	Space Star	29.10.21.0	P	1193	cm ³	52	kW	5,0	l/100 km	113	g/km	-	kW	-
Olej napędowy	1	OPEL	U	B	YHTK-X2B700	Corsa 20	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4	l/100 km	106	g/km	-	kW	-
	2	OPEL	U	B	YHTK-X2B400	Corsa 20	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4	l/100 km	106	g/km	-	kW	-
	3	OPEL	U	B	YHTK-X2B500	Corsa 20	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4	l/100 km	106	g/km	-	kW	-
	4	PEUGEOT	U	B	YHTK-J2B400	208	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4	l/100 km	106	g/km	-	kW	-
	5	OPEL	U	B	YHTK-X2B300	Corsa 20	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	107	g/km	-	kW	-
	6	OPEL	U	B	YHTK-X2B100	Corsa 20	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	107	g/km	-	kW	-
	7	PEUGEOT	U	B	YHTK-J2B500	208	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	107	g/km	-	kW	-
	8	PEUGEOT	U	B	YHYJ-J2B000	208	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	107	g/km	-	kW	-
	9	OPEL	U	B	YHYJ-X2B200	Corsa 20	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	108	g/km	-	kW	-
	10	OPEL	U	B	YHYJ-X2B000	Corsa 20	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	108	g/km	-	kW	-
	11	PEUGEOT	U	B	YHTK-J2B700	208	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	108	g/km	-	kW	-
	12	PEUGEOT	U	B	YHYJ-J2B200	208	29.10.23.0	D	1499	cm ³	75	kW	4,1	l/100 km	108	g/km	-	kW	-
	13	SKODA	NX	AADTRDX0	NFM6FM6C90044B1V4B1A1A	OCTAVIA	29.10.23.0	D	1968	cm ³	85	kW	4,1	l/100 km	108	g/km	-	kW	-
Gaz płynny (propan-butan)	1.	DACIA	DJF	BES	MT6UA37M5100	SANDERO	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	2.	DACIA	DJF	BES	MT6UA37M5200	SANDERO	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	3.	DACIA	DJF	BES	MT6UA47M5100	SANDERO	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	4.	DACIA	DJF	BES	MT6UA47M5200	SANDERO	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	5.	DACIA	DJF	BES	MT6UA57M5100	SANDERO	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	6.	DACIA	DJF	BES	MT6UA67M5100	SANDERO	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	7.	DACIA	DJF	LES	MT6UA37M5100	LOGAN	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	8.	DACIA	DJF	LES	MT6UA37M5200	LOGAN	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	9.	DACIA	DJF	LES	MT6UA47M5100	LOGAN	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	10.	DACIA	DJF	LES	MT6UA47M5200	LOGAN	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	11.	DACIA	DJF	LES	MT6UA57M5100	LOGAN	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-
	12.	DACIA	DJF	LES	MT6UA67M5100	LOGAN	29.10.22.0	P/LPG	999	cm ³	67	kW	7,3	l/100 km	112	g/km	-	kW	-

Zestawienie samochodów osobowych o najniższej emisji CO₂ wg rodzaju paliw

Rodzaj paliwa	Lp.	Marka	Typ	Wariant	Wersja	Nazwa Handlowa (Model)	Symbol wg. PKWiU	Rodzaj paliwa*	Pojemność silnika		Maksymalna moc silnika		Wartość zużycia paliwa**		Wartość emisji CO ₂ ***		Maksymalna moc netto silnika elektrycznego****		Klasa pojazdu hybrydowego*****
									wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	
									9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Benzyna/energia elektryczna	1.	VOLKSWAGEN, VW	CD	ACDGEAX0	FD6FD6DD001H4BISON1ML1AVR2A00	GOLF	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	110	kW	0,9	l/100 km	21	g/km	80	kW	OVC HEV
	2.	SKODA	NX	AADGEAX0	NFD6FD6DD0014BIML2N1B0A	OCTAVIA	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	110	kW	1,0	l/100 km	22	g/km	80	kW	OVC HEV
	3.	SKODA	NX	AADGEAX0	NFD6FD6DD0014BIML3N1B0A	OCTAVIA	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	110	kW	1,0	l/100 km	22	g/km	80	kW	OVC HEV
	4.	SKODA	NX	AADGEAX0	OFD6FD6DD0014BIML2N1B0A	OCTAVIA	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	110	kW	1,0	l/100 km	22	g/km	80	kW	OVC HEV
	5.	SUZUKI	XA5P	AXAP54	AXAP54L-ZNXGBW	ACROSS	29.10.22.0	P/EE	2487	cm ³	136	kW	1,0	l/100 km	22	g/km	174	kW	OVC HEV
	6.	TOYOTA	XA5P(EU,M)	AXAP54(N)	AXAP54L-ANXGBW(1B)	TOYOTA RAV4	29.10.24.0	P/EE	2487	cm ³	136	kW	1,0	l/100 km	22	g/km	174	kW	OVC HEV
	7.	TOYOTA	XA5P(EU,M)	AXAP54(N)	AXAP54L-ANXMBW(1B)	TOYOTA RAV4	29.10.24.0	P/EE	2487	cm ³	136	kW	1,0	l/100 km	22	g/km	174	kW	OVC HEV
	8.	SKODA	NX	AADGEAX0	OFD6FD6DD0014BIML3N1B0A	OCTAVIA	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	110	kW	1,0	l/100 km	23	g/km	80	kW	OVC HEV
	9.	SKODA	3T	AADGEBX01	NFD6FD6DD0014BISTD1A0A	SUPERB	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	115	kW	1,0	l/100 km	23	g/km	85	kW	OVC HEV
	10.	SKODA	3T	AADGEBX01	NFD6FD6DD0014BISTN1A0A	SUPERB	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	115	kW	1,0	l/100 km	23	g/km	85	kW	OVC HEV
	11.	VOLKSWAGEN, VW	CD	ACDGEAX0	FD6FD6DD001H4BISON1ML1BVR2A00	GOLF	29.10.21.0	P/EE	1395	cm ³	110	kW	1,0	l/100 km	23	g/km	80	kW	OVC HEV
Olej napędowy/energia elektryczna	1.	BMW	G3L	5W71	IAA500K0	316d	29.10.23.0	D/EE	1995	cm ³	90	kW	4,5	l/100 km	118	g/km	2,2	kW	NOVC HEV
	2.	BMW	G3L	5V31	IAA500B0	318d	29.10.23.0	D/EE	1995	cm ³	110	kW	4,5	l/100 km	118	g/km	2,2	kW	NOVC HEV
	3.	Kia	CD	B5D11	M63B11	Ceed	29.10.23.0	D/EE	1598	cm ³	100	kW	4,6	l/100 km	120	g/km	11	kW	NOVC HEV
	4.	Audi	B8	L2DTNBF1	FD7FD7CK006RT011B16S54BIAEM1CD1	A4 Limousine	29.10.23.0	D/EE	1968	cm ³	100	kW	4,6	l/100 km	121	g/km	1	kW	NOVC HEV
	5.	Kia	CD	F5D11	M63A11	Ceed	29.10.23.0	D/EE	1598	cm ³	100	kW	4,7	l/100 km	122	g/km	11	kW	NOVC HEV
	6.	Audi	B8	L2DTNBF1	FD7FD7CK006RT011B16S54BIAEM1AD1	A4 Limousine	29.10.23.0	D/EE	1968	cm ³	100	kW	4,6	l/100 km	122	g/km	1	kW	NOVC HEV
	7.	Audi	B8	L2DTNAF1	FD7FD7CK006RT011B16S54BIAEM1AD1	A4 Limousine	29.10.23.0	D/EE	1968	cm ³	120	kW	4,7	l/100 km	123	g/km	1	kW	NOVC HEV
	8.	Audi	B8	L2DTNAF1	FD7FD7CK006RT011B16S54BIAEM1CD1	A4 Limousine	29.10.23.0	D/EE	1968	cm ³	120	kW	4,7	l/100 km	123	g/km	1	kW	NOVC HEV
	9.	BMW	G3L	11DY	IAA500M0	320d	29.10.23.0	D/EE	1995	cm ³	140	kW	4,7	l/100 km	123	g/km	2,2	kW	NOVC HEV
	10.	Kia	CD	B5D11	D74B11	Ceed	29.10.23.0	D/EE	1598	cm ³	100	kW	4,8	l/100 km	125	g/km	11	kW	NOVC HEV
	11.	BMW	G3L	5V31	IAA500M0	318d	29.10.23.0	D/EE	1995	cm ³	110	kW	4,8	l/100 km	125	g/km	2,2	kW	NOVC HEV
	12.	Audi	B8	S2DTNAF1	FD7FD7CK006RT161B17S54BIAEM10D1	A5 Sportback	29.10.23.0	D/EE	1968	cm ³	120	kW	4,8	l/100 km	125	g/km	1	kW	NOVC HEV
	13.	BMW	G3C	11AS	IAA400K0	420d	29.10.23.0	D/EE	1995	cm ³	140	kW	4,8	l/100 km	125	g/km	2,2	kW	NOVC HEV
Energia elektryczna	1.	FIAT	FA1	1AEA0000A0	2D1A0	500	29.10.24.0	EE	-	cm ³	70	kW	130	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	2.	FIAT	FA1	0AEA0000A0	2D1A0	500	29.10.24.0	EE	-	cm ³	70	kW	130	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	3.	DACIA	DBG	BV2	M10EA0212000	SPRING	29.10.24.0	EE	-	cm ³	33	kW	139,0	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	4.	Hyundai	OSE	F5E11	E11B11	Kona, Kauai	29.10.24	EE	-	cm ³	150	kW	147,0	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	5.	Mercedes-Benz	F2B	OJ02Z2	ZZAAA52A	EQA 250+	29.10.24.0	EE	-	cm ³	140	kW	149,0	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	6.	VOLKSWAGEN, VW	E1	ACEBJDL1DX2	A0O51AA	ID.3 PURE 110 KW	29.10.24.0	EE	-	cm ³	110	kW	149,8	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	7.	Hyundai	OSE	F5E21	E11B11	Kona, Kauai	29.10.24	EE	-	cm ³	100	kW	150,0	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	8.	VOLKSWAGEN, VW	E1	ACEBJDL1DX2	A0M51AA	ID.3 PURE 110 KW	29.10.24.0	EE	-	cm ³	110	kW	151,5	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	9.	DACIA	DBG	BV2	M10EA0110002	SPRING	29.10.24.0	EE	-	cm ³	33	kW	152,0	Wh/km	0	g/km	-	kW	-
	10.	Kia	DE	C5E21	E11DZ1	NIRO	29.10.24.0	EE	-	cm ³	100	kW	153,0	Wh/km	0	g/km	-	kW	-

Zestawienie samochodów osobowych o najniższej emisji CO₂ wg rodzaju paliw

Rodzaj paliwa	Lp.	Marka	Typ	Wariant	Wersja	Nazwa Handlowa (Model)	Symbol wg. PKWiU	Rodzaj paliwa*	Pojemność silnika		Maksymalna moc silnika		Wartość zużycia paliwa**		Wartość emisji CO ₂ ****		Maksymalna moc netto silnika elektrycznego*****		Klasa pojazdu hybrydowego*****
									wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary***	wartość	jednostka miary	wartość	jednostka miary	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Wodór	1	Hyundai	FE	F5E11	A11AH1	Nexo	29.10.24	H	-	cm ³	120	kW	1,0	kg/100 km	0	g/km	-	kW	NOVC FCHV
	2	TOYOTA	AD2(JP,M)	JPD20(E)	JPD20L-CEDHSW(1B)	TOYOTA MIRAI	29.10.24.0	H	-	cm ³	134	kW	0,9	kg/100 km	0	g/km	-	kW	NOVC FCHV
	3	TOYOTA	AD2(JP,M)	JPD20(E)	JPD20L-CEDSSW(1B)	TOYOTA MIRAI	29.10.24.0	H	-	cm ³	134	kW	0,9	kg/100 km	0	g/km	-	kW	NOVC FCHV

* Wpisując rodzaj paliwa, stosuje się następujące skróty: P - benzyna, D - olej napędowy, M - mieszanka (paliwo-olej), LPG - gaz płynny (propan-butan), CNG - gaz ziemny sprężony (metan), LNG - gaz ziemny skroplony (metan), H - wodór, BD - biodiesel, E85 - etanol, EE - energia elektryczna, 999 - inne; ** średnie zużycie paliwa; *** dla CNG jednostką miary zużycia paliwa jest m³/100 km; **** średnia wartość emisji CO₂. W przypadku wariantu-wersji dla których producenci pojazdu dysponują danymi w zakresach, w tabeli zawarta jest informacja o najwyższej wartości z tego zakresu. ***** Tylko dla pojazdów hybrydowych *****
 OVC HEV pojazd hybrydowy z doładowaniem ze źródeł zewnętrznych, NOVC HEV pojazd hybrydowy bez doładowania ze źródeł zewnętrznych Dane dotyczące zużycia paliwa, energii elektrycznej i emisji CO₂ wynikają z światowej zharmonizowanej procedury badania pojazdów lekkich (WLTP), która jest nową bardziej realistyczną procedurą pomiaru. Procedura ta jest szczegółowo uregulowana w rozporządzeniu Komisji (UE) 2017/1151 z dnia 1 czerwca 2017 r. uzupełniającym rozporządzenie (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, zmieniające dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 i rozporządzenie Komisji (UE) nr 1230/2012 oraz uchylającym rozporządzenie Komisji (WE) nr 692/2008 (Dz. U. UE. L. z 2017 r. Nr 175, str. 1 z późn. zm.). Od dnia 1 września 2018 roku WLTP zastąpiło w pełni nowy europejski cykl jezdny (NEDC) w pojazdach kategorii M1. Ze względu na bardziej realistyczne warunki badania wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ mierzone na podstawie WLTP są w wielu przypadkach wyższe od wartości mierzonych na podstawie NEDC.